

## PRZEKŁADNIK NAPIĘCIOWY WNĘTRZOWY VTD 25.01

Przekładnik typu VTD 25.01 jest jednofazowym przekładnikiem napięciowym, wewnętrznym, izolowanym dwubiegunowo przeznaczonym do zasilania przyrządów pomiarowych oraz obwodów zabezpieczeniowych urządzeń elektroenergetycznych w sieciach o napięciach znamionowych od 3 kV do 25 kV i częstotliwości 50 Hz. Wszystkie aktywne części przekładnika są zalane mieszką epoksydową. Masa ta pełni zarówno ochronę elektroizolacyjną jak i mechaniczną. Wąskie gabaryty pozwalają na stosowanie przekładnika w rozdzielniach prefabrykowanych. Konstrukcja przekładnika VTD 25.01 umożliwia przełączanie zakresów na uzwojeniach wtórnych.



Przekładnik napięciowy VTD 25.01 może być wykonany z:

- jednym uzwojeniem wtórnym, pomiarowym lub do zabezpieczeń,
- jednym uzwojeniem wtórnym wyposażonym w wiele odczepów,
- dwoma uzwojeniami wtórnymi, pomiarowymi lub do zabezpieczeń.

Przekładniki mogą być montowane w pozycji dowolnej. Zaciski wtórne są wykonane w postaci gniazd konektorowych. Pokrywa listwy zaciskowej uzwojeń wtórnych przystosowana jest do plombowania.

### Podstawowe dane techniczne

Znamionowy poziom izolacji	kV	25/50/125
Znamionowe napięcie pierwotne	V	3000 - 22000
Znamionowe napięcie wtórne	V	100, 110, 120
Moc znamionowa uzwojeń wtórnych	VA	2.5, 5, 7.5, 10, 15, 20, 30, 50, 100, 150
Klasa dokładności		0.2, 0.5, 1, 3, 3P, 6P
Znamionowa częstotliwość	Hz	50
Moc graniczna	VA	200 - 300
Masa	kg	35

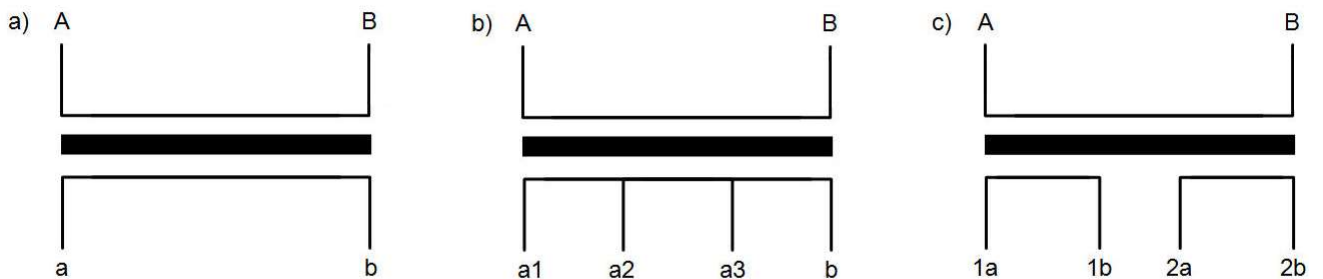
Przekładniki spełniają wymaganą klasę dokładności w zakresie 25% - 100%, obciążenia obwodów wtórnych, a dla przekładników z mocą uzwojeń do 10 VA mogą spełniać wymaganą klasę dokładności od 0% - 100% obciążenia obwodów wtórnych. Przekładniki VTD 25.01 spełniają wymagania normy PN-EN 61869-1, PN-EN 61869-3, GOST 1516.1-76 i GOST 1983-99.

Izolowane dwubiegunowo przekładniki VTD 25.01 posiadają wszystkie części uzwojenia pierwotnego łącznie z zaciskami "A" i "B" izolowane od ziemi.

## Schemat elektryczny, szkic wymiarowy VTD 25.01

Rodzaje wykonań

Rodzaje wykonań zacisków pierwotnych



**Uwaga: Podczas eksploatacji jeden z zacisków wtórnych każdego uzwojenia powinien być uziemiony**

